BIBLIOTECA CENTRALĂ „ASOCIAȚIUNII" SIBIIU

ANUL XVI. — No. 3224

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . lei 1.000
Pe șase luni . . . . . » 500
Instituțiuni, Cluburi și Proprietari » 2000
Un număr vechiu . . . . . » 4

PUBLICITATEA DUPA TARIF

TELEFON { Direcția . . . . . 3.26.60 / Administrația . . 3.26.60 / Redacția 3.26.69

6 pagini — 3 LEI

Gazeta Sporturilor

COTIDIANUL SPORTULUI ROMANESC

Sâmbătă 26 August 1939

DIRECTOR: AL. MUNTEANU

Proprietatea: GAZETA SPORTURILOR S. A
Inscris în reg. public. Tribunalul Ilfov Secția com. sub No. 282/1938

BIUROURILE: Strada Anghel Saligny No. 2 București

F. R. S. N. devine Federația Nautică Regală

Desvoltarea crescândă pe care au luat-o, la noi, sporturile nautice și interesul pe care M. S. Regele îl acordă, neîncetat, Marinei, l-au inspirat pe d. general adjutant Paul Teodorescu, ministrul Aerului și Marinei să propue, — cu înaltă aprobare regală,—transformarea actualei Federații Române de Sporturi Nautice în «FEDERAȚIA NAUTICA REGALA» având de președinte pe M. S. Regele.

Noua federație rămâne organizată tot pe fundamentul clădit de d. amiral adj. N. Păiș, reunind toate grupările de specialitate din țară și coordonând — sub un sever control, — toată această activitate.

Ca și Federația Aeronautică, cea de sporturi nautice își primește, meritat, titulatura regală.

Pregătirea acestei transformări se desăvârșește de către organele juridice ale Ministerului Aerului și al Marinei și cu concursul — pentru chestiunile sportive, — al reprezentanților actualei federațiuni.

Un mare rallye internațional cu punctul terminus la Brașov

Un proect al Motoclubului Brașov

(Reportajul la rubrică)

VON CRAMM ȘI SCHROEDER LA BUCUREȘTI

O ACȚIUNE PENTRU PROPAGAREA TENNISULUI

SUEDIA - ROMANIA IN MATCH NEOFICIAL

Și un mare turneu „single"

AM ANUNȚAT IN NUMARUL NOSTRU DE ERI PROECTUL FEDERAȚIEI ROMANE DE TENNIS DE A INVITA LA BUCUREȘTI, PENTRU O SERIE DE MATCHURI ȘI EXHIBIȚII, PE FAIMOSUL TENNISMAN GERMAN DE NAȚIONALITATE... SUEDEZA, VON CRAMM.

In acest scop F. R. S. T. a hotărât ca d. Grigore Caracostea, secretarul general al acestei federații, să plece la Budapesta, pentru a-l întâlni pe marele jucător, spre a-i transmite personal invitația de a veni la București. Odată cu von Cramm — și lucrul acesta l-am anunțat eri — va fi invitat și Schroeder, campionul Suediei, un jucător de clasă europeană.

Rămâne de văzut dacă inițiativa FRST va găsi răspunsul favorabil la cele două vedete ale tennisului european—dacă von Cramm și Schroder n'au alte angajamente pentru începutul lunei Septembrie.

FEDERAȚIA NOASTRA ESTE INSA INFORMATA CA AMBII JUCATORI AU IN CALENDARUL LOR DATE DISPONIBILE ȘI CA VOR ACCEPTA INVITAȚIA.

Desigur, dacă sportivii români vor afla că demersul FRST a avut rezultate favorabile, vor socoti vizita la București a celor doi jucători de tennis ca un mare eveniment. Von Cramm — mai este nevoie să accentuăm? — reprezintă cea mai bună clasă a tennisului mondial.

Inainte de a fi închis într'un lagăr de concentrare al Reichului, Von Cramm își câștigase titlul de jucătorul nr. 1 al lumii. Apoi, când i s'a dat drumul din lagăr și a obținut autorizația de a părăsi Germania, von Cramm a reluat antrenamentul; a participat la numeroase turnee internaționale și, încet, încet, și-a recâștigat virtuozitatea care l-a făcut celebru în toate colțurile globului nostru.

Vizita lui von Cramm la București ar însemna un eveniment care ar egala vizita altei vedete mondiale: Bill Tilden.

Un match Suedia-România

In cercurile conducătoare ale federației noastre am putut afla că se va da vizitei lui von Cramm o amploare excepțională — care să corespundă unei vaste acțiuni pentru propagarea «sportului alb» în România.

Din punct de vedere pur spectacular, turneul echipei von Cramm — Schroeder va fi folosit pentru un match neoficial Suedia — România, echipa noastră urmând a fi formată din C. Tănăsescu, Caralulis și Schmidt. Deasemeni, se va disputa un turneu «single», la care vor participa cei doi străini, plus 4 jucători români, adică cei 3 anunțați mai sus, plus Bădin (Dealtfel, Bădin și Tănăsescu trebuie să se înapoieze zilele acestea din Anglia).

FRST va căuta, deasemeni, dacă va putea găsi condițiile necesare, să organizeze un turneu prin centrele din țară unde tennisul este desvoltat.

Avem convingerea că FRST va reuși să realizeze acest grandios proect, care va însemna o extraordinară propagandă pentru tennisul românesc.

VON CRAMM

D. GRIGORE CARACOSTEA

Nu putem încheia acest articol înainte de a aduce călduroase felicitări federației noastre de tennis pentru această frumoasă inițiativă.

JEAN CALCIANU LA „MARELE PREMIU AL JUGOSLAVIEI"

Am anunțat că România va fi reprezentată la «Marele Premiu al Jugoslaviei». Calcianu, pe Alfa Romeo și Kunz pe B. M. W. vor reprezenta culorile noastre. Deplasarea lui Calcianu este patronată de d. ministru Eugen Titeanu, care în toate ocaziile de afirmare ale automobiliștilor români nu precupețește nici un sacrificiu.

Patronând această participare, d. ministru Eugen Titeanu, a înțeles să manifeste față de excelentul Calcianu toată solicitudinea. Astfel s'au înlesnit automobilistului nostru toate formalitățile pentru obținerea pașaportului și pentru finanțarea participării.

Calcianu s'a prezentat eri d-lui ministru Eugen Titeanu, căruia i-a adus mulțumiri pentru sprijinul acordat.

Calcianu pleacă Marți

L'am întâlnit eri pe curajosul automobilist. Am aflat dela el că pleacă Marți din București și va trasporta mașina într'o camionetă. Iată ce ne-a spus Calcianu.

«Sunt încântat de șansa ce mi se oferă prin participarea la cursa dela Belgrad. Voi avea de luptat cu oameni de valoare și un traseu necunoscut, sunt însă hotărît să încerc imposibilul. Dacă nu voi avea ghinionul dela Brașov, sper într'un rezultat frumos».

Ernst Weiss cere 200.000 lei pentru a boxa la București

In numărul de eri al ziarului «L'Auto», a apărut o telegramă din Berlin, în care este vorba de informația trimisă de corespondentul din București, relativ la un match al lui Ernst Weiss în România.

Campionul Europei ar fi declarat corespondentului ziarului francez, că este dispus să boxeze împotriva «ORICARUI» adversar în România, dar cere o bursă de 5000 mărci.

Informația publicată de ziarul francez prezintă un deosebit interes pentru organizatorii noștri.

Dacă cineva din ei s'a gândit să organizeze un match al lui Weiss la București, trebue să țină seama de pretențiile pugilistului german. Weiss cere 5000 mărci, suma care reprezintă 200.000 lei. Se va găsi cine să-l angajeze?

Beffa și Cucula vor juca Duminecă în formația Gloriei C.F.R.

Excelenta garnitură gălățeană, Gloria C.F.R., care a promovat în acest an în prima divizie națională, va debuta Duminecă în Capitală în cadrul acestei categorii, întâlnind pe F. C. Rapid.

In vederea acestei partide feroviarii gălățeni au făcut pregătiri intense și vor prezenta în matchul cu coleggii lor bucuresteni următoarea echipă:

JUSTIN, PRASSLER, MANOLE RADULESCU, KISS, BEFFA, TOPA, CUCULA, MILEA, BODI, SIOA, PANCOFF

CU ZAMBETUL PE BUZE...

La Paris, americanul Cochran cucerește proba de 400 m. garduri cu extremă ușurință, urmat de parisianul Jacques André

Plecarea în cursa de 100 m. liber doamne: d-rele Wexler, Lengyel și Stofran

Concursul de înnot dela Obor

VIFORUL DACIA A CASTIGAT „CUPA REGIUNII MUNTENIA"

Toți învingătorii au primit diplomele „Gazetei Sporturilor"

Trebuie să facem la acest sfârșit de sezon o constatare care nu este prea îmbucurătoare pentru sportul nautic regional. E păcat să se organizeze reuniuni de anvergură, cu premii numeroase și costisitoare când un concurs se bucură exclusiv pe participarea a zece înnotători, mereu aceiași în toate cursele. Natația bucureșteană e săracă în elemente iar puținii oameni pe care îi avem nu pot atinge standardul cerut pentru o întrecere care va trebui să adune lume. Așa dar, cu toată bunăvoința, un concurs nautic la București, fără participare străină va însemna un fiasco iremediabil.

Toate concursurile de anul acesta, rezervate înnotătorilor din București au o identitate supărătoare în rezultate. Cu mici, dar foarte mici excepții, Slăvescu sau Pușcașu vor fi primii la sută crawl, d-ra Lenghel, la brasse. Pușcașu sau Georgescu la brasse domni, în fine Russu la spate. Când este vorba de

(Continuare în pagina 4-a)

Nocturna din Splaiu

VENUS - F.C. BRAILA 6-1

HUMIS A JUCAT DOAR 45 MINUTE ȘI A MARCAT DOUA GOALURI

Aseară, Venus a susținut un match amical cu gruparea F. C. Brăila. Campionii au câștigat ușor. Humis și-a făcut o foarte aplaudată reintrare. A jucat numai 45 minute, pentru a nu fi supus la efort prea mare. Dar această jumătate de match cât a jucat i-a fost suficientă pentru a înscrie două goaluri.

— Reportajul în pag. 3-a —

CAMPIONATUL NAȚIONAL DE ACROBAȚIE AERIANĂ

Excelenta comportare a piloților din categoria B.

Eri a avut loc la noul aerodrom dela Popești-Leordeni, continuarea campionatului național de acrobație aeriană. Piloții din categoria B au avut o comportare excelentă, stârnind unanimă admirație.

— In pag. 6-a darea de seamă —

PREGATIREA EVENIMENTELOR CICLISTE DIN SEPTEMBRIE

Lucrările la velodrom

Se înalță două tribune cu 6.000 locuri numerotate și se perfectează lucrările de pistă

500 porumbei își vor lua sborul

De câteva zile au fost intensificate lucrările de amenajare și complectare a Velodromului depe șoseaua Oltenița. Străduințele federației de ciclism pe lângă organele municipale, au fost încununate de succes.

Oameni mai mulți, mijloace de lucru mai variate, unele și materiale, au fost puse la dispoziție de organele municipale și velodromul a fost transformat într'un vast șantier.

Federația de ciclism deoparte, Municipul de alta, lucrează cu cea mai mare râvnă, Balcaniada ciclistă fiind unul din marile evenimente pregătite pentru începutul lunei Septembrie.

D. Vasile Canarache, președintele federației de ciclism, este în fiecare zi pe șantier și lucrările progresează într'un ritm impresionant.

Acolo unde n'a fost decât o simplă pistă de ciment, va apare un velodrom în toată accepția cuvântului, cu instalații moderne încăpătoare și o pistă ideală.

Lucrările pe pistă vor fi terminate până la sfârșitul săptămânii viitoare

In prezent se amenajează cele două linii drepte ale velodromului care reprezintă lucrările pe pistă.

Un compresor nivelează pista, care a fost ridicată cu aproape 60 centimetri.

De altă parte, se ridică și virajul dela intrare, al cărui plan de înclinare a fost rectificat.

La începutul săptămânii viitoare va începe turnarea betonului, iar peste șapte zile pista va putea fi utilizată

Toate precauțiunile tehnice au fost luate, astfel încât Balcaniada să se desfășoare pe un velodrom care să corespundă cerințelor sportive.

Se înalță două tribune pentru 6000 spectatori cu locuri numerotate

Concomitent cu lucrările depe pistă, o echipă numeroasă de lucrători instalează tribune spațioase.

Două tribune vor fi montate pe cele două laturi ale velodromului. Una pe linia de sosire și alta pe latura corespunzând celeilalte linii drepte.

In total se va ajunge la tribune cu o capacitate de 6000 locuri numerotate. In astfel de condițiuni, dacă adăugăm și locurile în picioare, 12.000 spectatori vor putea urmări evoluția Balcaniadei cicliste.

Pavoazarea velodromului

Jurîmprejurul velodromului catarguri înalte vor purta drapelele țărilor participante.

Pe latura de Nord a velodromului 4 catarguri înalte vor purta pavilioane cari se vor ridica în momentul executării imnului respectiv.

Când se va anunța deschiderea primei Balcaniade de ciclism 500 porumbei își vor lua sborul din incinta velodromului.

Pregătiri febrile

Din cele arătate mai sus s'a putut înțelege grija pe care o poartă Federația română de ciclism bunei pregătiri a velodromului, care va găzdui prima Balcaniadă de ciclism.

Dealtfel, d. Vasile Canarache, președintele federației, neobosit și plin de inițiativă, nu șomează o clipă. E zilnic pe stadion. Urmărește personal evoluția lucrărilor, dă îndrumări și participă la rezolvarea tuturor problemelor.

D. VASILE CANARACHE

«Balcaniada de ciclism, spectacol de mare anvergură, trebue să așeze sportul pedalei în drepturile firești de popularitate. Înțelegem să folosim toate ajutoarele și orice mijloace pentru o organizare technică desăvârșită. Vrem să facem o bună propagandă și să arătăm adevărata față a ciclismului. Știm că Balcaniada poate să însemne consacrarea ciclismului în țara noastră, întrecerile în acest sport fiind infinit mai spectaculoase decât multe sporturi care se bucură de o mare popularitate. Cu Balcaniada, urmată imediat de Turul României, înțelegem să pornim marea ofensivă pentru difuzarea ciclismului în România».